

SIGMA ECOFLEET® 290

DESCRIPTION

peinture anti-salissure auto polissante, particulièrement adaptée pour les navires naviguant en eaux profondes

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Peinture anti-salissure auto-polissante sans sel d'étain (TBT) et utilisable pour la protection des œuvres vives (carénage ou construction neuve)
- Protège de l'encrassement par coquilles ou algues sur de longues périodes, selon les routes maritimes et le type d'activités
- Taux de polissage régulé permettant d'assurer une protection optimale, fonction de l'épaisseur du film sec et de la rugosité de surface de la carène
- Conforme au IMO Antifouling Systems Convention

COULEUR ET NIVEAU DE BRILLANCE

- Rouge-brun, brun, noir
- Mat

CARACTÉRISTIQUES À 20°C (68°F)

Informations sur le mélange	
Nombre de composants	Un
Densité	1,8 kg/l (15,0 lb/US gal)
Extrait sec en volume	55 ± 2%
COV (livré)	max. 233,0 g/kg (Directive 1999/13/EC, SED) max. 420,0 g/l (approx. 3,5 lb/gal)
Épaisseur recommandée du film sec	75 - 160 µm (3,0 - 6,3 mils) selon le système
Rendement théorique	7,3 m ² /l pour 75 µm (294 ft ² /US gal pour 3,0 mils)
Sec au toucher	1 heure
Délai de recouvrement	Minimum: 6 heures
Délai avant immersion	Minimum: 8 heures
Date Limite d'Utilisation Optimale	Au moins 18 mois stocké dans un lieu frais et sec

Note:

- Voir DONNEES COMPLEMENTAIRES - Rendement et épaisseur film sec
- Voir DONNEES COMPLEMENTAIRES - Délais de recouvrement

ETAT ET TEMPÉRATURE DU SUPPORT RECOMMANDÉS

Préparation de surface

- Couche de liaison à haute performance anti-corrosion
- La couche précédente doit être sèche et exempte de toute contamination

SIGMA ECOFLEET® 290

Température du support et conditions d'application

- La température du support pendant l'application doit être au moins 3°C au-dessus du point de rosée.
-

MODE D'EMPLOI

- Bien remuer avant emploi
 - La température de la peinture doit être de préférence supérieure à 15°C (59°F), sinon il peut être nécessaire de diluer pour obtenir la viscosité d'application
 - Un excès de diluant entraîne une tendance à la coulure
-

Pistolet airless

Diluant recommandé

THINNER 21-06

Taux de dilution

0 - 3%, en fonction des épaisseurs demandées et des conditions d'application

Diamètre de la buse

Env. 0.53 – 0.69 mm (0,021 – 0,027 pouce)

Pression à la buse

12,0 - 15,0 MPa (env. 120 - 150 bar; 1741 - 2176 p.s.i.)

Brosse/rouleau

- Uniquement pour des retouches et petites réparations
- L'application multi-couches au rouleau ou à la brosse n'est pas recommandée | l'épaisseur sèche max. à la brosse ou au rouleau est 50 µm (2,0 mils)

Diluant recommandé

THINNER 21-06

Taux de dilution

0 - 3%

SOLVANT DE NETTOYAGE

Diluant 21-06

SIGMA ECOFLEET® 290

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Rendement et épaisseur du film	
Epaisseur film sec	Rendement théorique
75 µm (3,0 mils)	7,3 m ² /l (294 ft ² /US gal)
100 µm (4,0 mils)	5,5 m ² /l (221 ft ² /US gal)
160 µm (6,3 mils)	3,4 m ² /l (140 ft ² /US gal)

Délai de recouvrement pour une épaisseur sèche jusqu'à 160 µm (6,3 mils)					
Recouvrable par...	Délai	5°C (41°F)	10°C (50°F)	20°C (68°F)	30°C (86°F)
Par lui-même	Minimum	12 heures	10 heures	6 heures	4 heures
	Mise à l'eau - Minimum	24 heures	12 heures	8 heures	6 heures

Note:

- Ces informations sont données à titre indicatif dans le cadre de conditions d'application normales
- Un temps de séchage plus long peut être nécessaire pour des épaisseurs plus importantes et dans des conditions atmosphériques défavorables
- Pour des systèmes peinture anti-salissure de 2 couches ou plus, on doit augmenter le délai de séchage min. avant recouvrement et le temps min. avant mise à l'eau

SECURITE

- Pour la peinture et les diluants recommandés, voir fiches de sécurité 1430, 1431 et les fiches de données de sécurité correspondantes
- Comme pour toute peinture à base de solvant, éviter l'inhalation du brouillard de pulvérisation ou des vapeurs et tout contact entre la peinture humide et les yeux ou la peau

DISPONIBILITÉ À TRAVERS LE MONDE

PPG Protective and Marine Coatings a pour objectif de fournir le même produit dans le monde entier. Cependant, de légères modifications du produit sont parfois nécessaires pour respecter les règles nationales ou locales. Dans ce cas, une autre fiche technique du produit sera utilisée.

REFERENCES

- | | | |
|---|-------------------|------|
| • Explication des fiches techniques | FICHE INFORMATION | 1411 |
| • Conditions de sécurité | FICHE INFORMATION | 1430 |
| • Hygiène et sécurité en espaces confinés – risques d'explosion et toxicité | FICHE INFORMATION | 1431 |

SIGMA ECOFLEET® 290

GARANTIE

PPG garantit (i) son droit sur le produit, (ii) que la qualité du produit est conforme aux spécifications de PPG pour un produit de ce type en vigueur au moment de la fabrication et (iii) que le produit livré sera libre de droit légitime de toute tierce partie en matière de violation de tout brevet américain relatif au produit. IL S'AGIT DES SEULES GARANTIES CONSENTIES PAR PPG ET PPG REJETTE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE, CONFORMÉMENT À LA LOI OU DÉRIVANT DE LA LOI, CONCERNANT LA COMMERCIALISATION OU L'USAGE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE AUTRE GARANTIE D'ADAPTATION À UN OBJECTIF OU USAGE PARTICULIER. Toute réclamation relative à cette garantie doit être notifiée par écrit par l'Acheteur à PPG dans les cinq (5) jours suivant la découverte par l'Acheteur du défaut signalé, mais en aucun cas après l'expiration de la durée de conservation applicable du produit ou un an après la date de livraison du produit à l'Acheteur, selon ce qui arrive en premier. Toute absence de communication d'une telle non-conformité par l'Acheteur à PPG, selon les termes mentionnés ci-dessus, empêchera l'Acheteur de bénéficier de cette garantie.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITE

EN AUCUN CAS PPG NE PEUT ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE, EN VERTU D'UNE QUELCONQUE THÉORIE DE RÉPARATION (SOIT PAR NÉGLIGENCE, SOIT PAR RESPONSABILITÉ INCONDITIONNELLE OU RESPONSABILITÉ CIVILE) DE TOUS DOMMAGES INDIRECTS, SPÉCIAUX, FORTUITS OU CONSÉCUTIFS LIÉS À, PROVENANT OU DÉCOULANT DE L'UTILISATION DU PRODUIT. Les renseignements figurant sur la présente fiche ne sont donnés qu'à titre indicatif et sont basés sur des essais en laboratoire considérés comme fiables par PPG. PPG peut modifier à tout moment les renseignements contenus dans cette fiche à la suite d'une expérience pratique et de l'évolution continue du produit. Toutes les recommandations ou suggestions relatives à l'utilisation du produit PPG, que ce soit dans la documentation technique ou en réponse à une demande spécifique ou autre, sont basées sur des données qui sont, à la connaissance de PPG, fiables. Les produits et les renseignements y afférents sont conçus pour des utilisateurs ayant les connaissances et compétences industrielles requises et il appartient à l'utilisateur final de déterminer si le produit est adapté à l'application visée, et l'Acheteur sera considéré comme seul juge et responsable à ce propos. PPG n'exerce aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support, ni sur les différents facteurs qui influencent l'usage et l'application du produit. Par conséquent, PPG réfute toute responsabilité en cas de perte, blessure ou dommage résultant d'une telle utilisation ou du contenu de cette fiche technique (sauf accords écrits contraires). Des variations dans les conditions d'application, des changements dans les procédures d'utilisation ou l'extrapolation de données peuvent entraîner des résultats non satisfaisants. Cette fiche remplace toutes les versions précédentes et il appartient à l'Acheteur de s'assurer que ces renseignements sont d'actualité avant d'utiliser le produit. Les fiches en vigueur pour tous les produits PPG Protective & Marine Coatings sont disponibles sur www.ppgpmc.com. Le texte anglais de la présente fiche prévaut sur toute traduction.

Depending on specific country of application the following versions are available:

Article code	Couleur	Référence
218998	A redbrown	2008002200
269704	A brown	2000002200
249481	S redbrown	2008002200
249482	S brown	2000002200
331470	S redbrown	2008002150
331471	S brown	2000002150